



Herstellung und Vertrieb M.Waldmeier Mech.Werkstatt Schützen Weg 2 CH-8604 Volketswil Schweiz - Switzerland
Tel +41449392289 Fax +41449392760 shop@giezendanner-technik.ch Online-Shop www.giezendanner-technik.ch

Elektrisches Einziehfahrwerk EL-5 / EL-7 / EL-15

Jedes einzelne Fahrwerk besitzt einen eigenen Motor und Endabschaltung. Der Einbau vereinfacht sich dadurch auf ein Minimum und die Betriebssicherheit wird erhöht.

Einbau:

Im Flügel ist es ratsam eine mehrfach verleimte Sperrholzplatte von ca. 5-6mm Dicke einzubauen. Für das Bugfahrwerk empfiehlt sich der Bugfahrwerkhalter Art.Nr. 0402 oder Art.Nr. 0403, der den Einbau in jeder gewünschten Lage sehr vereinfacht.

Fahrwerkbeine:

Das EL-5 ist für 4.0mm Stahldraht Federbeine konzipiert. Beim EL-7 kann zwischen den 4.8mm Stahldraht- und den Teleskop-Fahrwerkbeinen in den Standartlängen Art.Nr.0503 L=95mm / Art.Nr.0507 L=120mm / Art.Nr.0512 L=140mm ausgewählt werden.

Beim EL-15 stehen ebenfalls Fahrwerkbeine aus Stahldraht 6mm oder Teleskop- Fahrwerkbeinen in den Standartlängen Art.Nr.0523 L=168mm / Art.Nr.0527 L=208mm / Art.Nr.0532 L=238mm zur Verfügung. Sonderlängen sind auf Anfrage möglich.

Gummiringe zu EL-7 / EL-15

Diese dienen zur Hebehilfe der grossen und schweren Fahrwerkbeine. Wird das Bugfahrwerk stehend eingebaut, so werden die oberen Haltestifte der Gummiringe herausgezogen und am Boden eingepresst. (umgekehrte Laufrichtung).

Um das Getriebe nicht unnötig zu belasten, dürfen die Gummiringe erst eingehängt werden wenn die Fahrwerkbeine montiert sind und das Fahrwerk in Normallage ist.

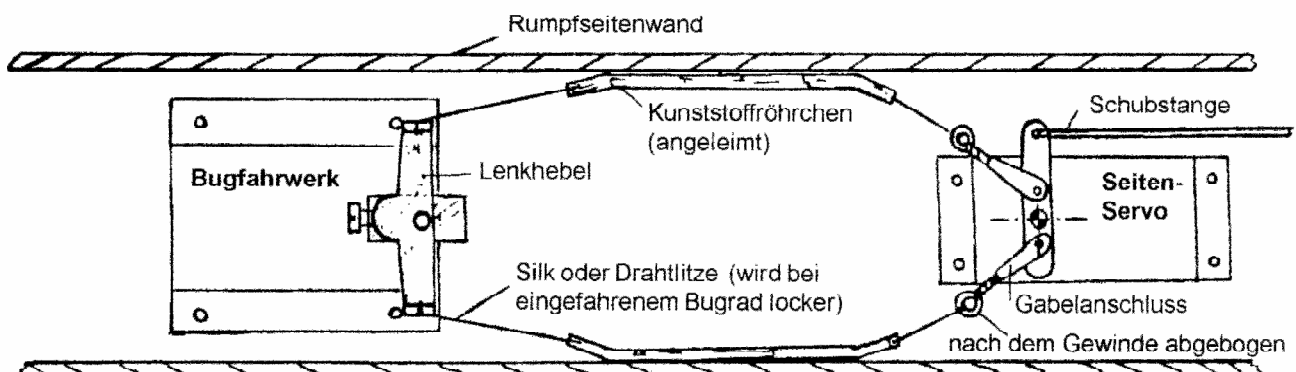
Wird das EL-15 mit kurzen und leichten Fahrwerkbeinen bestückt, ist es besser, nur 1Stk. Gummiring zu verwenden.

Elektrischer Anschluss

Mit dem Schaltverstärker Art.Nr. 0410 können EL-5 und EL-7 erfahrungsgemäss direkt ab Empfänger - Akku gespiesen werden. (kein Zusatz - Akku notwendig!)

Für das EL-15 ist ein Zusatz-Akku mit Schaltverstärker Art.Nr. 0411 zu empfehlen.

Spannung : EL-5 / EL-7 4.8V min. 500mAh Akku
EL-15 4.8V-6V min. 500mAh Akku





Herstellung und Vertrieb M.Waldmeier Mech.Werkstatt Schützen Weg 2 CH-8604 Volketswil Schweiz - Switzerland
Tel +41449392289 Fax +41449392760 shop@giezendanner-technik.ch Online-Shop www.giezendanner-technik.ch

Giezendanner elektrische Einziehfahrwerke

Die elektrischen GIEZENDANNER - Einziehfahrwerke basieren auf langjähriger Erfahrung und haben sich weltweit, bei Motor- und Segelflugzeugen, tausendfach bewährt.

Die robuste und zugleich leichte Bauweise aus Metall und schlagzähem Kunststoff garantieren den härtesten Einsatz, auch auf Graspisten.

Die Ein- und Ausfahrbewegung von ca. 5 Sec. ergeben ein naturgetreues Bild. Der Einbau ist einfach und zeitsparend.

Es sind keine störanfällige Teile, wie Gestänge, Schläuche, Ventile usw. notwendig. Zudem werden keine Servos benötigt.

Das Fahrwerk muss nur eingesteckt werden, dies ist ein weiterer Grund für die Zuverlässigkeit der elektrischen GIEZENDANNER - Einziehfahrwerke.

Jedes Fahrwerk ist eine selbsttätige Einheit und ist mit einer Rutschkupplung und Endabschaltung ausgestattet.

Die Stromversorgung erfolgt über den Empfänger - Akku oder einen Zusatz-Akku. Beide Möglichkeiten haben sich bestens bewährt. Für grosse und schwere Räder / Fahrwerkbeine empfehlen wir einen Zusatz-Akku.

Für die elektrische Ansteuerung wird der Fahrwerkverstärker Art.Nr. 0410 oder Art.Nr. 0411 verwendet. Die Betriebsspannung beträgt 4.8V - 6V je nach Fahrwerktyp.

